

Problémy / řešení

Problém	Příčina	Řešení
Zvedák se nezvedá na plnou výšku.	Hladina oleje je nízká	Zkontrolovat hladinu oleje, popř. doplnit hydraulický olej
Zvedák neudrží zátěž	Vypouštěcí ventil se neuzavírá Hydraulický olej je znečištěn nebo je starý Vadné těsnění Píst nebo cylindr je poškozený	Volat zákaznickou službu
Páka neklesá	Píst je poškozen Vnitřní poškození Vratná pružina je porušena nebo blokována Páka je ohnutá nebo se svírá	Volat zákaznickou službu
Zvedák zvedá vůz jen s obtížemi	Špatná cirkulace vzduchu	Odsát vzduch ze soustavy (viz. předchozí strana)

ZÁRUKA

Při nevhodném používání nebo při nedbání výše daných pokynů nelze uplatnit záruka na případně vzniklé škody.

Zákaznická služba

Kontaktujte místního dovozce nebo Vaši prodejnu, abyste získali kontakt na speciální opravárenský servis.

2 roky záruka

Od data koupě
na materiální a výrobní vady.



Hydraulický zvedák - panenka

KR-3975

KR-3976

KR-3977

KR-3978



**Děkujeme, že jste si vybrali zvedák KRAFTWERK.
Před jeho použitím si prosím pozorně přečtěte návod.**

Bezpečnostní pokyny:

Dutinový zvedák používejte výhradně až po přečtení návodu k jeho použití. Řiďte se danými radami v návodu.

Před každým použitím přístroje přezkoušejte jeho stav.

Pokud se vyskytnou funkční komplikace nebo dojde ke zjištění chyb, přístroj nepoužívejte.

- Nikdy nezatěžujte přístroj více, než je dáno jeho kapacitou zátěže
- Tento výrobek je určen výhradně ke zdvihání
- Používejte tento přístroj pouze na vhodném pevném podkladu
- Zátěž okamžitě zajistěte opěrným zařízením tak, jak je uvedeno (KRAFTWERK KR- 3979).



Pro Vaši bezpečnost a předejití případných nehod:

Používejte zvedák JEN za účelem zvedání.

Vůz vždy zajistěte podstavními stolicemi.

- Dutinový zvedák používejte pouze na podkladu, který je určen výrobcem v pokynech vozu.
- Výhradně používejte pouze takové pomůcky, které jsou doporučeny výrobcem v pokynech vozu.
- Při uvedení přístroje v činnost musí být přístroj instalován vždy ve vertikální poloze.
- Nezasahujte do přístroje a neprovádějte na něm žádné úpravy / změny.
- Bezpečnostní štítky nezakrývejte nebo nepoškozujte. Poškozené štítky musí být nahrazeny novými.
- Tento návod k použití je součástí výrobku a musí být obsluze vyhotoven pro jistotu i v kopii.
- Používat výhradně pouze originální součástky.
- **Nesprávné použití nebo počínání si s dutinovým zvedákem může vést k závažným poškozením zdvihacích materiálů a k újmě na zdraví.**

Vlastnosti

Art.	Nosnost	Min.	Hydr.	Šroub	Max.	Váha
3975	2 T	181 mm	116 mm	48 mm	345 mm	2,6 kg
3976	6 T	216 mm	127 mm	70 mm	413 mm	4,5 kg
3977	12 T	230 mm	155 mm	80 mm	465 mm	7,3 kg
3978	20 T	242 mm	150 mm	60 mm	452 mm	11,0 kg

Návod k použití

Zdvižení vozu

1. Zajistěte, aby byly dutinový zvedák a vůz situovány na vhodném pevném podkladě.
2. Pokud se jedná o vůz s koly, zabezpečte jej ruční brzdou nebo zablokujte kola.
3. Správnou pozici pro používání dutinového zvedáku zjistěte v manuálu vozu.
4. Vypouštěcí ventil uzavřete a přitom jej úplně nedošroubujte.

5. Ovládací páku nastavte do polohy a pumpováním zvedejte vůz.
6. Ihned vsuňte podstavní stoličky (kozy) tak, aby udržely vůz. Pod zdvihnutým vozem začněte pracovat až ve chvíli, kdy je vůz zajištěn podstavními stolicemi. Dutinový zvedák byl vyroben pro nadzvednutí určité váhy. Trvalé držení zátěže v dosažené poloze není zaručeno.
7. Vypouštěcí ventil pomalu upouštějte tak, abyste kontrolovali spouštění vozu až do momentu jeho usazení na podstavní stoličky.

Spouštění vozu

1. Vypouštěcí ventil uzavřete a přitom jej úplně nedošroubujte.
2. Vůz zvedejte pumpováním až do fáze, kdy je vůz nadzvednut od podstavních stolic.
3. Vsuňte podstavní stoličky.
4. Vypouštěcí ventil pomalu odpuštějte tak, abyste kontrolovali spouštění vozu až do momentu jeho usazení na zem.

Kontrola

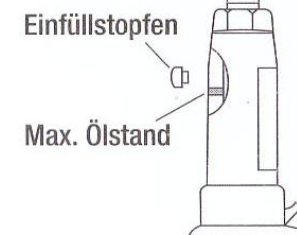
Uchovejte výrobek společně s návodem na jeho použití.

Před použitím zkontrolujte výrobek, zda není poškozen, deformován nebo zda nechybí některá z jeho částí.

V případě jeho poškození, deformace nebo absence některé z jeho částí přístroj nesmí být používán.

Stav oleje

1. Uvolněte ventil a nechte cylindr úplně klesnout.
2. Vyjměte zátku
3. Nalijte hydraulický olej až po zátku. Nikdy výš, než je zátku.
4. Zátku opět vraťte na své místo.
5. Proveďte zkušební zdvih / klesání bez zátěže.



Odvzdušnění

1. Vypouštěcí ventil povolte plným otočením.
2. Ovládací páku nastavte do polohy a pumpujte plným pohybem.
3. Vypouštěcí ventil uzavřete a přitom jej úplně nedošroubujte.
4. Pumpujte až do dosažení maximální úrovně cylindru a nakonec ještě 10x zapumpujte tak, aby se uzavřený vzduch vypustil.
5. Vypouštěcí ventil povolte a cylindr nechte zcela klesnout.
6. Vypouštěcí ventil uzavřete beztoho, aniž byste ho však utáhli, a přezkoušejte provoz. V případě potřeby předepsané pracovní kroky opakujte.

Údržba a čištění

- Udržujte zvedák vždy čistý.
- V případě potřeby promažte soustavu pák a stavěcí šrouby grafitovým mazáním.
- Píst a cylindr čistěte a promazávejte příslušným olejem a mazáním.
- Zkontrolujte případná poškození přístroje.
- Zkontrolujte stav bezpečnostních štítků a poškozené štítky nahraďte novými.
- Zkontrolujte stav oleje.
- Zkontrolujte, zda se na přístroji neobjevují znaky koroze nebo železnatého zoxيدování. Zajistěte, aby byl povrch přístroje nepoškozen a čistěte jej.

Předtím, než bude přístroj uklizen, nechte cylindr a píst klesnout, abyste předešli případné korozi.

Nepoužívejte žádné brzdící tekutiny, oleje pro olejo-dynamický provoz nebo motorový olej.

Používejte pouze oleje pro hydraulické zvedáky.